Lavinio Gualdesi, (Dott. Ing.), diplomato all'Accademia Navale Livorno come Ufficiale della Marina Militare Italiana, ha successivamente ottenuto il Master in Architettura Navale presso l'Università degli Studi di Trieste.

In qualità di Direttore Tecnico del Cantiere Intermarine di Sarzana, in Italia, ha contribuito alla progettazione di vari mezzi navali in fibra di vetro destinati a contromisure anti-mine. In qualità di Capo del Settore di Ingegneria Oceanica del Nato Research Center di La Spezia, si è occupato di tecnologia delle boe, strutture galleggianti trainate e prototipi di strutture subacquee, e loro costruzione, per 26 anni. Ha contribuito alla diffusione delle tecnologie di ingegneria oceanica come consulente in diverse istituzioni internazionali. Tra le più importanti: IMEDEA (Isole Baleari) per avviare la spin-off “Albatros”; Università di Las Palmas de Gran Canaria : Master in Esperto de Puertos; INFN(Istituto Nazionale Fisica Nucleare, Italia): stazione marittima per il telescopio subacqueo neutrino; Università di Genova e Pisa: Master in Ocean Engineering; MDS (Sistemi di Desalinizzazione Marina) St. Petersburg, Florida: capo ingegnere durante la costruzione di un nuovo impianto pilota di dissalazione con recupero di CO2. Il Ditt. Ing. Gualdesi, in qualità di Membro della MTS (Marine Technology Society, USA), è autore di numerose pubblicazioni ed è attualmente attivo nei Programmi Europei per l'archeologia marina e per preservare i Parchi marini dalle attività che producono inquinamento.